

# Pulse 200-400

## Borne de recharge



# ÉVOLUTIVITÉ INNOVATION CHARGE SIMULTANÉE



### Évolutivité

La borne Pulse 400 a été conçue pour être évolutive. La borne peut délivrer dans un premier temps 200 kW puis accueillir des modules supplémentaires pour atteindre une puissance maximale de 400 kW.



### Innovation

La borne Pulse 400 répond aux dernières normes de communication et aux exigences météorologiques. Equipée d'un écran tactile, elle a été conçue pour faciliter la recharge auprès des usagers.



### Charge simultanée

Grâce à une conception modulaire, la borne Pulse 400 peut délivrer de 100 kW à 200 kW en simultanée sur chaque point de charge.

# Pulse 200-400

## + PRODUIT

- Évolutive de 200 kW à 400 kW
- Charge simultanée jusqu'à 3 véhicules (2 x DC + 1 x AC)
- Compatible ISO 15118 PLUG&CHARGE et SMARTCHARGING
- Solution de paiement carte bancaire
- Écran tactile couleur
- Conforme aux exigences métrologiques
- Accès facilité pour la maintenance



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### PARCOURS UTILISATEUR

- Écran couleur tactile 10 pouces ultra-résistant
- 4 langues disponibles en standard
- Lecteur de badge RFID ISO14443A et 14443B MIFARE
- Lecteur de carte bancaire disponible en option

### CABLES

- 2 câbles DC au choix : COMBO 2 / CHAdeMO
- Longueur utile des câbles en standard 5m
- Système de rappel de câble
- 1 prise Type 2S (normalisée véhicules électriques) en option

### COMPOSANTS ELECTRIQUES

- Protection différentiel type B 40A 30 mA pour prise T2
- Disjoncteur triphasé intégré
- 1 parafoudre
- 1 arrêt d'urgence en option
- 1 sectionneur général
- Chauffage avec alimentation dédiée

### MESURE

- 1 compteur MID AC
- 1 compteur DC certifié par le LNE par câble DC en option

### COMMUNICATION /SUPERVISION

- OCPP 1.6 JSON évolutif 2.0
- Routeur 4G
- ISO 15118 PLUG & CHARGE

### DIMENSIONS (HxLxP) mm

- Sans les câbles : 2055 x 746 x 1210 mm



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### Tension & courant d'entrée :

- Tension nominale (U) : 400V Tri
- Courant nominal (I) : 630 A

### Tension de sortie :

- CHAdeMO : 1000V DC
- COMBO 2 : 1000V DC
- T2 : 400V triphasé AC

### Courant de sortie :

- CHAdeMO : 200A
- COMBO 2 : 400A
- Prise T2S : 32A

Puissance de sortie : jusqu'à 400 kW DC & 22 kW AC

Puissance de sortie par module : 25 kW DC

Système neutre : TT ou TN

Résistance altitude : 2000m

Degré de protection : IP54

Résistance mécanique : IK10

Température de fonctionnement : -25 à +50°C

Matière enveloppe : acier électrozingué peint

Protocoles communication : COMBO 2, CHAdeMO

## NORMES

- Certification UE
- IEC 61851-1:2019 Système de charge conductive pour véhicules électriques
- IEC 61851-23:2014 Système de charge conductive pour véhicule électrique - Partie 23 : borne de charge en courant continu pour véhicules électriques
- Paiement NFC PCI 5,0 EMV L1/L2 et GIE Cartes bancaires

## CONTACT

Parc d'Aquitaine - 1155 avenue Jean-Baptiste Godin  
33240 Saint-André-de-Cubzac - France  
Tél. +33 (0)5 57 80 80 80 - Fax. 05 56 31 61 21 - Email. [contact.industries@madic.com](mailto:contact.industries@madic.com)  
[WWW.GROUPE.MADIC.COM](http://WWW.GROUPE.MADIC.COM)

✓ ISO 9001 ✓ ISO 14001

Document non contractuel  
02/2023 39000335 Ind A FR

 **MADIC** industries  **MADIC** group  
une société de