

Tokyo, le 20 février 2018

Deux Premières Mitsubishi Motors au salon de Genève 2018 :

- Première européenne pour le **MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT**
 - Première mondiale pour l'**Outlander PHEV 2019**

Mitsubishi Motors Corporation (MMC) présentera deux Premières lors de la 88^{ème} édition du Salon International de l'Automobile de Genève*1, qui se tiendra du 6 au 18 mars prochains : la Première européenne du **MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT**, et la Première mondiale de l'**Outlander PHEV 2019**, qui sera lancé sur le marché européen au début de l'automne prochain.

Le **MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT** et l'**Outlander PHEV 2019** incarnent par leur sophistication technologique et l'expressivité de leur design les principales qualités que MMC entend conférer à ses modèles actuels et futurs. En outre, ils reflètent, chacun à leur façon, la stratégie produit de MMC qui s'inscrit dans le cadre des ambitions de la marque : réussir le subtil mélange entre expertise dans le domaine des SUV et technologies d'électromobilité, tout en y associant des technologies d'intégration système de pointe pour une expérience de conduite inédite.

*1...Journées presse les 6 et 7 mars et journées public du 8 au 18 mars. **MMC tiendra une conférence de presse le 6 mars à 10h45 sur son stand situé dans le Hall 2.**



MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT



Outlander PHEV 2019

MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT

Le **MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT** est un prototype visant à illustrer les nouvelles orientations stratégiques de la marque MMC. Il bénéficie des qualités propres aux SUV et aux véhicules électriques tout en intégrant de nouveaux systèmes offrant au client une expérience de mobilité connectée.

Ce SUV haute performance tout électrique incarne la nouvelle stratégie de marque de MMC baptisée « Drive your Ambition », une stratégie qui témoigne d'un état d'esprit aventurier et avant-gardiste aboutissant à un design et un produit inédits, reposant sur des SUV résolument innovants et sur la combinaison de l'électrification et de l'intégration système.

Le design

Fidèle à sa philosophie de design visant à proposer des modèles « robustes et ingénieux », MMC a conféré à ce concept un style à la fois exclusif et séduisant mettant en avant les qualités de robustesse, d'authenticité et de fonctionnalité, emblématiques des véhicules MMC.

MMC bénéficie d'un long et riche héritage. Le nom de « MMC » est immédiatement associé à des performances tout-terrain éprouvées et à une maîtrise de la transmission intégrale. Aujourd'hui, cet héritage est perpétué par le **MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT**. Son design témoigne de sa capacité à faire corps avec la route et de l'agilité d'un véhicule tout-terrain haute performance.

L'extérieur

- Le design de la face avant du *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* se veut une nouvelle interprétation du design « DYNAMIC SHIELD » de MMC. Sa calandre noire est protégée par un panneau en verre, une subtile allusion à son statut de véhicule électrique haute performance. Sous ce panneau sont dissimulés des caméras et des capteurs, rehaussés de lignes bleues pour les mettre en valeur. Afin d'optimiser l'aérodynamique, d'imposantes prises d'air ont été montées sous les projecteurs, lesquelles permettent également de refroidir efficacement les étriers de freins électriques.
- Les lignes de flancs contribuent à rehausser la personnalité de SUV de ce concept en mettant en évidence ses puissants épaulements, ses bas de caisse distinctifs inclinés vers l'intérieur, sa ligne maîtresse horizontale acérée et sculptée et sa garde au sol surélevée.
- Les porte-à-faux courts confèrent une impression de souplesse et d'agilité. Le caractère musculeux des crosses de bouclier laisse présager du puissant couple que les quatre roues sont à même de transférer à la route.
- La forte inclinaison du pare-brise et les porte-à-faux courts lui confèrent la silhouette caractéristique d'un véhicule électrique.
- La grande section hexagonale au niveau de la poupe s'inspire du logement de roue de secours que l'on retrouve sur le légendaire SUV *Pajero*, véhicule emblématique de la conduite tout-terrain et l'un des chapitres les plus importants de l'histoire de MMC.
- Par sa forme, le montant C rappelle la dérive d'un avion. La prise d'air et le diffuseur s'étirant depuis le montant C jusqu'au bouclier arrière rehaussent encore l'aérodynamisme des lignes.

L'intérieur

- L'absence de moteur thermique sous le capot a permis aux designers d'exploiter l'espace pour créer un poste de conduite totalement inédit. La planche de bord semble ainsi flotter face au conducteur. C'est un véhicule Mitsubishi, et la planche de bord est bien celle de la marque articulée autour d'un axe horizontal : les « Informations » au-dessus de l'axe et les « Commandes » en-dessous. Tel le niveau d'un viseur électronique, la planche de bord horizontale permet d'appréhender plus facilement l'état du véhicule en conduite – la forme suivant la fonction au niveau de la route.
- Un grand écran plat s'étend sur toute la largeur du tableau de bord. Il affiche les conditions de l'environnement extérieur ainsi que les informations de navigation et d'assistance. Ce grand écran est flanqué de deux écrans plus petits, relayant les images des caméras avant et arrière. En espaces restreints, le conducteur appréciera tout particulièrement la vue fournie par la caméra située au-dessus des roues avant, qui permet de manœuvrer avec un degré de précision encore jamais atteint.
- La vaste surface vitrée offre une parfaite visibilité sur 360°, donnant l'impression d'être plus dans un avion de chasse que dans une voiture.

La technologie

- **Système EV** : le *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* est équipé de moteurs électriques haute performance à couple élevé, alimentés par un système de batteries haute capacité afin de garantir une grande souplesse de conduite et une grande réactivité. La batterie de traction est située sous le plancher au centre du véhicule, garantissant un centre de gravité bas pour une stabilité de conduite optimale.
- **Transmission intégrale** : pour d'exceptionnelles performances de conduite, la transmission intégrale à trois moteurs électriques s'appuie sur un seul moteur pour entraîner les roues avant, et intègre un nouveau système de contrôle actif du lacet à deux moteurs électriques (AYC), qui couple les deux moteurs électriques arrière via un dispositif AYC de contrôle vectoriel du couple à commande électronique. L'ensemble est intégré au dispositif unique de contrôle de la dynamique de conduite de MMC, baptisé « Super All Wheel Control » (S-AWC). Les performances en virage et la motricité s'en trouvent améliorées. Les freins du *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* régulent les forces de traction de manière réactive et précise grâce à des étriers électriques remplaçant les étriers hydrauliques classiques. Les effets du système se ressentent et s'apprécient immédiatement, même à basse vitesse lorsque les forces G sont faibles. Indépendamment de la nature des routes empruntées (en ville, sur voie rapide ou sur route sinueuse), ce véhicule tout électrique garantit en toutes circonstances une agilité et une vivacité de conduite en parfaite adéquation avec les sollicitations du conducteur.

- **Système IA** : le centre névralgique du *MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT* se situe dans son système d'Intelligence Artificielle (IA) qui accroît les capacités du conducteur. Ce système repose sur un ensemble de capteurs qui détectent instantanément la moindre modification des conditions de route et de circulation, ainsi que les intentions du conducteur. Assurant une parfaite coordination entre ces dernières et les réactions du véhicule, ce système assiste tous les conducteurs, novices ou chevronnés. Garant d'une meilleure maîtrise du véhicule et d'une plus grande sécurité de conduite, il procure une expérience de conduite inédite. Une fonction d'assistance spéciale permet au système d'Intelligence Artificielle de transférer des connaissances au conducteur, et d'améliorer ainsi imperceptiblement sa conduite. Après avoir établi le niveau de compétence du conducteur, le système élabore un programme de formation qui lui dispense des conseils par le biais d'instructions vocales et d'un grand écran intégré au tableau de bord. Ainsi, les conducteurs, quelles que soient leurs aptitudes, voient rapidement leur véhicule répondre à chacune de leurs sollicitations, et peuvent en très peu de temps prendre encore plus de plaisir au volant.

OUTLANDER PHEV 2019

En 2013, s'appuyant sur 80 années d'expérience dans les véhicules 4x4, sur 50 ans de recherche et de développement dans le domaine de l'électromobilité, et sur 30 années de victoires en rallye grâce à sa technologie All-Wheel-Control, MMC a inauguré un tout nouveau segment de marché en lançant l'*Outlander PHEV*, un SUV à groupe propulseur hybride rechargeable à deux moteurs électriques. MMC a devancé en ce domaine nombre d'autres constructeurs automobiles.

Depuis lors, l'*Outlander PHEV*, qui a reçu un accueil positif sur le marché et fait l'objet d'améliorations continues, est passé du statut de véhicule pour une clientèle avant-gardiste à celui de l'un des modèles phares de MMC. L'*Outlander PHEV* est le véhicule hybride rechargeable qui s'est le mieux vendu en Europe en 2015, 2016 et 2017^{*2}. Il s'est écoulé jusqu'à présent à plus de 100 000 exemplaires en Europe. Avec plus 140 000 ventes cumulées au niveau mondial, l'*Outlander PHEV* est le SUV hybride rechargeable le plus vendu au monde.

Concentrant le meilleur de la technologie de MMC, l'*Outlander PHEV* s'affiche comme le fleuron de la marque. Sa technologie PHEV a permis de nets progrès en matière d'autonomie, un domaine qui reste le point faible des véhicules électriques. L'*Outlander PHEV* a réussi à solutionner les problèmes d'émissions et de bruits, caractéristiques des véhicules à moteur diesel. L'*Outlander PHEV* répond aux attentes des clients qui souhaitent gagner en autonomie en conduite électrique, et qui veulent pouvoir faire de la route sans avoir à rechercher des stations de recharge.

L'*Outlander PHEV 2019* est doté d'un système de nouvelle génération qui optimise ses qualités de SUV et de véhicule électrique. Affirmant plus que jamais son double statut de SUV et de véhicule électrique, cette dernière mouture de l'*Outlander PHEV* dévoilée au salon de Genève est appelée à repousser encore les limites en s'offrant – entre autres – un groupe propulseur entièrement repensé, une dynamique optimisée, un intérieur plus raffiné, et un subtil restylage.

^{*2...}Source : JATO

Système PHEV : PHEV 2.0

- Le précédent moteur 2,0 l à cycle Otto classique est remplacé un bloc essence 2,4 l à cycle Atkinson qui garantit un couple plus élevé, un fonctionnement plus souple et un rendement global supérieur.
- La puissance du générateur augmente de 10 %.
- La puissance du moteur électrique arrière augmente de 10 %.
- La capacité de la batterie principale augmente de 15 %.
- La puissance de la batterie augmente de 10 %.

Transmission intégrale : davantage de modes de conduite

Les modes NORMAL et 4WD LOCK des modèles précédents sont complétés par deux modes de conduite supplémentaires. Le mode SPORT garantit des sensations plus directes au conducteur pour un agrément de conduite accru sur routes sinueuses. Le mode SNOW (neige) procure une plus grande confiance au volant sur routes enneigées ou glissantes.

Le design : acéré et sophistiqué

- Le style extérieur du véhicule a été rehaussé par toute une série de subtiles améliorations, parmi lesquelles de nouveaux projecteurs à LED high-tech, des inserts d'antibrouillards de forme rectangulaire, une calandre plus imposante reprenant l'identité visuelle de MMC baptisée « Dynamic Shield », et un sabot de protection avant. L'adoption de nouvelles jantes alliage multi-rayons bicolores de 18 pouces au dessin plus élaboré, et l'ajout d'un becquet arrière plus imposant contribuent à conférer au véhicule un look plus acéré et plus sophistiqué.
- L'intérieur a également fait l'objet de plusieurs modifications qui renforcent l'impression de qualité, comme en témoignent entre autres la nouvelle sellerie en cuir fin matelassé, les nouveaux sièges avant enveloppants, les commandes révisées, le nouveau tableau de bord, les nouveaux garnissages et les ouïes de climatisation arrière, etc...

Principales caractéristiques*

L x l x h	(mm)	4695 x 1800 x 1710
Empattement	(mm)	2670
Voie avant/arrière	(mm)	1540/1540
Moteur thermique		Bloc essence à cycle Atkinson 2,4 l, 4 cylindres 16 soupapes 2ACT avec technologie MIVEC
Moteurs électriques		1 à l'avant, 1 à l'arrière
Batterie principale		Lithium-ion
Capacité de la batterie	(kWh)	13,8

* Fourniture des données complètes lors du lancement

Les modèles MMC exposés au Salon Automobile de Genève 2018

Modèle	Nb de véhicules exposés		Remarques
	Journées presse	Journées public	
<i>MITSUBISHI e-EVOLUTION CONCEPT</i>	1	1	Première européenne. Concept. Modèle d'exposition.
<i>Outlander PHEV</i>	2	2	Première mondiale (année-modèle 2019). Modèle d'exposition.
<i>Outlander</i>	1	1	Première mondiale (année-modèle 2019). Modèle d'exposition.
<i>Eclipse Cross</i>	2	2	
<i>ASX</i>	1	1	<i>RVR</i> au Japon, <i>Outlander Sport</i> aux États-Unis et sur certains autres marchés
<i>Space Star</i>		1	<i>Mirage</i> en dehors de l'Europe
<i>Pajero</i>		1	<i>Montero</i> sur les marchés hispanophones ; <i>Shogun</i> au Royaume-Uni.
<i>L200</i>	1	1	<i>Triton</i> en dehors de l'Europe
<i>i-MiEV</i>		1	
Total	7	11	

MMC a créé un site web spécial accessible à l'adresse ci-dessous contenant diverses informations en anglais sur les modèles exposés au Salon Automobile de Genève 2018.

<http://www.mitsubishi-motors.com/en/innovation/motorshow/2018/gms2018/>

Contact presse Mitsubishi Motors – France : Caroline Caquot – c.caquot@mitsubishi-motors.fr – 06 74 40 96 63 / 01 34 35 84 06