

LMX Bikes dévoile une moto pas comme les autres...

Première moto free ride électrique ultra-légère, la LMX 161-H incarne une nouvelle pratique tout-terrain alliant puissance et légèreté



La moto free ride électrique LMX 161-H est conçue pour les usages tout-terrain, freeride et enduro. Aussi à l'aise et performante en ville que sur les chemins escarpés, son poids plume de 42 Kg la rend maniable et très facile à piloter. Zoom sur une moto pas comme les autres...

LMX 161-H, pourquoi ? Pour qui ?

A l'origine de ce projet, deux jeunes ingénieurs français en mécanique, design et conception industrielle, Adam Mercier et Lucas Suteau. Partageant la même ambition de développer leur vision d'un futur électrique pour les sports mécaniques, les deux comparses mènent d'une main de maîtres leurs premiers projets de VTT électriques en 2011. Partant de l'idée jusqu'à la fabrication, les premiers prototypes LMX voient le jour en 2013 dans leur atelier situé à Frontonas, près de Lyon.

Malgré un succès indéniable avec leur concept de moto cross ultra-légère, l'envie de créer un deux roues « unique » sur le marché de par son homologation continue de germer dans leurs têtes. L'idée de la moto LMX 161-H est née.



Ultra légère, tout-terrain, discrète, maniable et performante, la moto LMX 161-H offre des sensations de pilotage uniques, proches de celles d'un VTT de descente, mais avec des performances moteur comparables à celles d'une moto 85cc de cross.

Deux fois plus léger que les motos classiques de performances similaires, la LMX 161-H comblera les utilisateurs avides de sensations fortes et de détente en pleine nature puisqu'elle ne nécessite pas de permis spécifique pour la piloter.

Accessible à tous, débutants comme confirmés, grâce à son poids plume et la hauteur de selle réglable, la LMX 161-H est conçue pour la pratique motocross freeride et enduro et destiné à de multiples usages comme : motocross loisirs, compétition LMX, chasse et exploitation agricole, parc de location, déplacement urbain...



Equippée d'un moteur déporté d'une puissance allant jusqu'à 8000 Watts en crête et d'une transmission par chaîne, la LMX 161-H peut franchir des reliefs allant jusqu'à 45°.

Sa batterie 57V/30Ah se recharge en maximum 2,5 heures et offre alors deux à trois heures de freeride (2h de freeride avec toute la puissance et tout le couple du moteur avec une moyenne de 50km parcourus ou 3h en mode Eco avec une moyenne de 75km parcourus).

Prochaine étape pour LMX Bikes : l'homologation L1e-B (scooter 50cc/Mobylette) grâce à laquelle la moto LMX 161-H pourra être utilisée partout en Europe, avec un permis voiture ou un BSR à partir de 14 ans, ouvrant ainsi de nouvelles possibilités d'usage.

La campagne Indiegogo

Afin de lancer la production industrialisée de la LMX 161-H dans sa version homologuée, la société ouvre les pré-ventes de son modèle dès le 1^{er} octobre sur Indiegogo.

Avec un objectif de 100 000 €, la moto sera vendue en pré-commande au prix de 4450 € (+taxes) sur la plateforme, soit 30% de réduction sur le prix public de 6500 € HT (7800€ TTC) - (Livraison estimée en mai 2018).

Autre possibilité, le versement d'un acompte de 500 € est également possible pour bénéficier d'une réduction de 1 400 € sur le coût total du produit dès sa disponibilité (livraison estimée à partir de mai 2018 selon ordre de pré-commande).

Sans oublier les aides gouvernementales mises en place pour l'achat de véhicules électriques, soit la carte grise gratuite ainsi qu'une aide de 450€ pour cette moto (sous réserve des tests moteurs nécessaires pour l'homologation).

Caractéristiques techniques

| | |
|---|--|
| <p>Caractéristiques générales:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Poids: 42 kg en version homologuée ● Vitesse maximale: 45 km/h (limité par la transmission) ● Pente Max qu'un LMX peut monter: 45 ° ● Type Moteur : BLDC (Brushless DC electric motor) | <p>Caractéristiques techniques:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Empattement: 1310mm ● Angle de chasse: 63 ° ● Débattement des suspensions: AR 230mm, AV 200mm ● Matière du cadre: aluminium 6061 ● Masse du cadre complet : 6.5kg ● Taille des roues: 26" AV, 19" moto AR ● Hauteur de selle : 85cm |
| <p>Partie électrique:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contrôleur: Kelly Controller KBS72121X 55-120A ● Batterie: 57V / 30 Ah 150A en pointe Samsung 18650 ● Chargeur 600W (charge complète 3h) ● Afficheur de vitesse avec jauge batterie 7 barres ● Accélérateur poignée tournante Domino made in Italy ● Puissance moteur en crête: 8000W ● Puissance moteur en continu: 3000W ● Autonomie batterie: max 80km (3H offroad en mode éco) / Moyenne de 62km (2H offroad) | <p>Partie cycle:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RST Killah Coil RC 200mm ● DNM RCP2 240mm ● TRP ZURICH (Quadiem e-bike) 4 piston rotors 203mm ● Cale-pieds MX ● Moyeu AR LMX V3 avec double rangée de billes (4 roulements) Jante moto 19" |

A propos de LMX Bikes

LMX Bikes est née en 2013 de la collaboration entre Adam Mercier et Lucas Suteau, deux ingénieurs en mécanique français. Labellisé BPI French Tech, avec le statut de jeune entreprise innovante, la société conçoit et fabrique dans son atelier de Frontonas (38), des motos freeride électriques avec l'ambition de proposer des produits disruptifs au niveau des performances et des technologies, tout en proposant une excellente fiabilité off-road. <http://www.lmxbikes.com/fr/>

Contacts presse

OXYGEN

Jérémy Bellais / Laureen Stodulka

01 41 11 23 99

jeremyb@oxygen-rp.com