



TOUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



NISSAN

FRANCE **3^e édition** ÉLECTRIQUE TOUR

DU 9 AU 13 OCTOBRE 2017

Challenge et plaisir de conduire sur les plus belles routes de France

LE CONCEPT

En 2017, pour sa 3^e édition, le France Electrique Tour évolue assez nettement.

Son concept repose maintenant sur trois points :

1° Démontrer la capacité d'itinérance du véhicule électrique

Le Tour 2017 va proposer un kilométrage plus important qui valorisera les autonomies en augmentation des véhicules électriques mais également le développement des infrastructures de recharge notamment rapide et l'inter-opérabilité des bornes.

Le challenge sera d'effectuer plus de 1500 km sur 4 jours majoritairement sur des petites routes et de montrer ainsi la crédibilité du véhicule électrique.

2° Etre au service du développement du véhicule électrique

En plus d'être un démonstrateur, le Tour 2017 doit tester l'évolution de l'itinérance en véhicule électrique en soulignant les avancées et en faisant ressortir les points d'amélioration. En ayant lieu chaque année sur une base de parcours qui sera progressivement élargie, nous pourrons effectuer des comparaisons dans le temps.

La synthèse de l'événement aura lieu à deux niveaux :

- Une communication grand public qui insistera sur les évolutions positives,
- Une restitution auprès des opérateurs et de l'ensemble des intervenants de la filière qui précisera les axes de travail à privilégier.

3° Un rallye-plaisir à la découverte des plus belles routes de France

Le Tour 2017 sera une 1^{ère} évolution dans la volonté d'emprunter « les plus belles routes de France » c'est à dire celles qui tournent, qui

montent et qui descendent, le tout dans de beaux paysages.

Avec bien sûr une limite qui sera de rester à proximité des axes proposant des bornes de recharge rapide. Et en particulier, la nécessité d'avoir quelques tronçons autoroutiers pour utiliser le corridor existant mais aussi permettre de faire davantage de kilomètres.

Mais cette limite sera repoussée chaque année en fonction de l'évolution des autonomies et du maillage progressif des infrastructures de recharge.

LES VÉHICULES ACCEPTÉS

L'événement est destiné aux véhicules 100% électrique acceptant la recharge accélérée/22 kW ou la recharge rapide/44 kW. Nous donnerons la priorité aux nouvelles versions à autonomie renforcée (à minima batterie de 27 kWh).

Les véhicules électriques à prolongateur d'autonomie (essence ou hydrogène) seront aussi acceptés sur invitation (nombre limité).

Nous étudions aussi la possibilité d'avoir des motos électriques au départ en démonstration.

LE CONCEPT ÉVÉNEMENTIEL

Le principe est d'organiser deux événements principaux par jour :

- à la mi-journée (c'est également un arrêt technique pour recharger les véhicules),
- en fin d'après-midi.

Des arrêts-événements moins longs peuvent aussi avoir lieu au sein de chaque demi-journée.

Les événements principaux seront tous organisés avec le partenariat des syndicats d'énergie.

CONTACT : Jean-François Villeret - 05 49 52 26 04 - jfvilleret@tour-ve.com

www.france-electrique-tour.com



PARCOURS ET PROGRAMME

Lundi 9 Octobre : Bouches du Rhône (Aix en Provence)

Événement pré-départ en partenariat avec le SMED 13 : rassemblement des participants, formalités administratives et briefing et inauguration du Tour.

En début de soirée, le Tour commencera très fort avec un superbe prologue à travers le Lubéron jusqu'à Avignon - Vedène. Plusieurs passages mémorables. Parcours de 95 km.

Recharge et nuit à Vedène.

Mardi 10 Octobre : Radio Vinci Autoroute - Gard - Ardèche - Loire

Vedène : regroupement dans les locaux de Radio Vinci Autoroutes et départ de l'étape de liaison.

Gard : en partenariat avec le SMEG 30, événement à Bagnols/Cèze puis départ de l'étape en direction des Gorges de l'Ardèche.

Ardèche : en partenariat avec le SDE 07, traversée des gorges, 35 km de virages, de montées et de descentes, pointage-recharge à Vallon Pont d'Arc puis direction Privas par le col de l'Escrinet pour l'étape de mi-journée. Puis passage par Valence et ses nombreuses bornes rapides (CNR, Nissan, Auchan), remontée de la Vallée du Rhône (bornes CNR et Corri-door Sodetrel) dont une petite partie sur l'autoroute (Vinci Autoroute) et traversée du Pilat (encore des virages, des montées et des descentes) pour une arrivée de l'étape dans la Loire avec le SIEL 42 à St Just St Rambert à côté de St Etienne.

Recharge nocturne avec l'assistance du SIEL 42 et nuit à St Etienne. Et sans doute à Givors (SUC) pour les Tesla.

Au total, un parcours de 320 km mais très sinueux et vallonné.

Mercredi 11 Octobre : Loire - Allier - Yonne

Départ du SIEL 42, court passage sur autoroute Vinci et borne Corri-door, courte étape et point de regroupement à Roanne entre les équipages venant de St Etienne et les Tesla venant de Givors.

Puis direction l'Allier pour une étape de mi-journée avec le SDE 03 et un passage par les bornes rapides du syndicat.

L'après-midi, très belle route à travers le Morvan et une fin d'étape à Chablis en partenariat avec le SDEY.

Recharge et nuit à Auxerre.

380 km dans la journée.

Jeudi 12 Octobre : Yonne - Indre et Loire

Étape de liaison jusqu'au Château de Guédelon pour le départ de l'étape avec le SDEY.

Parcours à préciser. La fin de l'étape s'effectuera en partenariat avec le SIEL 37 et l'arrivée aura lieu à Chinon après un passage par la borne rapide de nouvelle génération (recharge possible en simultané en Chademo, Combo et AC) de Ste Maure de Touraine installée par le syndicat d'énergie en partenariat avec Cofiroute (Vinci Autoroute).

Recharge et nuit à Chinon.

350 à 380 km selon le parcours retenu.

Vendredi 13 Octobre : Indre et Loire - Deux Sèvres - Vendée

Départ de Chinon. Traversée des Deux-Sèvres et étape de mi-journée à proximité de Niort en partenariat avec Séolis.

Très beau parcours l'après-midi à travers le Marais Poitevin et le massif de Mervent-Vouvant (Vendée). Puis passage par une borne Corri-door sur une autoroute Vinci et parcours final dans la vallée de l'Yon avec une traversée de la rivière à gué.

Enfin, arrivée finale du Tour en partenariat avec le Sydev.

Environ 300 km pour cette dernière journée.

