



1ER CATALAN ELECTRIC TOUR

Ce premier tour des 3 Catalognes en **véhicule 100% électrique** reliera les trois capitales en deux jours avec les étapes suivantes:

Départ FIGUERES vers 10h le samedi 1^{er} oct.

- > Arrêt à Gran Jonquera Outlet, découverte de 4 bornes et pause café.
- > PERPIGNAN (recharge et réception au Castillet) Repas libre. 70 KM
- > FONT ROMEU ou autre ville (recharge) 90 KM
- > PAS de la CASE (Arrêt petite recharge et café)
- > ANDORRA (col Envalira à 2400m, essais V.E., recharge, nuit) 70 KM
- > VILADECAVALLS- CIRCUTOR (recharge et repas) 163 KM
- > BARCELONE (arrivée à l'Expoelectric) dimanche 2 oct. Vers 17h. 37 KM

Soit au total 460+(200km retour Barcelone-Perpignan) et 2400m de dénivélés en deux jours.

Le Tour a pour but de promouvoir la mobilité électrique en :

- Montrant les véhicules électriques lors d'animations en centre-ville,
- Prouvant que les V.E peuvent aller partout et effectuer de grandes distances en peu de temps,
- mais aussi de mettre en évidence que le manque de points de recharge reste encore un frein à son développement.

UNIR LES 3 CAPITALES CATALANES, C'EST AUSSI EFFACER LES FRONTIERES ET CRÉER DES ENVIES COMMUNES POUR ACCELERER LA TRANSITION ENERGETIQUE

UNIR LAS 3 CAPITALES CATALANAS CON EL CATALAN ELECTRIC TOUR ES UNA FORMA DE ELIMINAR LAS FRONTERAS Y CREAR UNA MOTIVACION COMUN PARA ACELERAR LA TRANSICION ENERGETICA

El tour tiene como objetivo promover la movilidad eléctrica, mostrar los vehículos a cada etapa, demostrar que con el V.E. se puede ir por todos los sitios, lejos, a la montaña, por autopista..., pero también hacer comprender la necesidad de multiplicar los puntos de recarga que sigue siendo un freno al desarrollo de coches eléctricos.

Informaciones:

- Las fechas del tour son : salida el sabado 1 de octubre y llegada el domingo 2 .
- Limitacion de participantes a 15 debido al problema de recarga y autonomia de los coches.
- La gente con V.E. que quiera acercarse a los fines de etapa y acompanarnos unos kms estan invitados a vivir este evento con los participantes. Cuanto mas V.E. hay, mas éxito tendremos. Ensayos, informaciones, discusiones y fotos con el publico a cada etapa.
- Este Tour no es una carrera ni un rally, solamente un evento entre aficionados que desean pasar un buen fin de semana esperando sensibilizar al publico y a los politicos y decisores de medio ambiente.
- Organizado por la Asociacion de la Movilidad Electrica 66 (Lame66) de Perpinya y Volt-Tour, la Asociacion catalana de Barcelona.

PAR VOTRE PARTICIPATION, AIDEZ CE PROJET A FAIRE PROGRESSER L' ECO-MOBILITE .

PARTICIPAR A ESTE TOUR ES AYUDAR EL PROGRESO DE LA MOBILIDAD ELECTRICA.



L'hôtel PANORAMA 4* d'Andorre vous accueillera pour votre 2ème étape.

Es el hotel 4* donde dormiremos en Andorra

Gratuito y en media pension.

PARTICIPANTS INSCRITS :

- 1- Bob66 LAME66- ZOE...Perpignan.....
Copilote José Miguel Lopez. Barcelone.
- 2-Nicolas LAME66- ZOE.. Perpignan.
- 3-Abel LAME66- ZOE.....Perpignan.
- 4-Sandra- LAME66 – ZOE Perpignan.
- 5- Christophe, ZOE de Toulouse.....
- 6- James Morlaix TESLA. Aix Champion du monde 2013
F.I.A.Energies Alternatives (cat 3A)
- 7- J. Noël DELION ZOE. NANTES.....
- 8-ENEDIS ex ERDF, ZOE
- 9-Rafa de MESTRE, TESLA Roadster, tour du monde 2 fois.
- 10- Agustin Paya 1^{er} pilote en électrique au DAKAR pour la fin
du tour avec TESLA Roadster
- 11-Pere SORIA, Manager CircutorBCN, Nissan Leaf30kw
- 12- Philippe SCHWOERER journaliste V.E.,DINAN,KIA Soul.
- 13-. Sté SOLIPAC, Perpignan avec une Tesla.
- 14-BMW i3,concession de Perpinya.
- 15-Moto VOLTA,Marc BARCELO, fondateur de la marque.



PARTICIPANTS :



JAMES MORLAIX (pilote)

CHAMPION 2013 FIA Alternative Cup IIIA



Monsieur James Morlaix vainqueur du Rallye de Monte-Carlo des énergies alternatives en 2014.

Année 2013

2ième Rallye de Monte-Carlo des Energies Nouvelles cat IIIA (FIA), 1er Slalom Kartix (Brissac) catégorie loisir (FFSA), 1er Rallye Victoria-Gasteiz (FIA), 3ième Rallye de Bolzano (FIA), 1er Rallye de Serbie (FIA), 2ième Rallye de Bulgarie (FIA), 1er Rallye Grèce (FIA).

1ier Classement FIA de la Coupe des Energies Alternatives cat IIIA

AGUSTIN PAYA



Le pilote-ingénieur ne sera plus en compétition en tant que pilote, il va s'occuper du Championnat GT électrique pour TESLA. Il a été le premier pilote à participer à un Dakar avec véhicule 100% électrique et est champion Espagne d'écorallyes.

El piloto e ingeniero dejará de competir como piloto para ocuparse de los Tesla de Electric GT Championship. Fue el primer conductor en participar en un Dakar con un vehículo 100% eléctrico y es campeón de España de Ecorallyes.

Participera seulement à la dernière étape entre Viladecavalls et Barcelone.

RAFA de MESTRE, 1er tour du monde en 2012 en Tesla Roadster et organisateur du tour du Monde en 80 jours, 28.000km. Né à Manresa, en Catalunya, vit en Allemagne, il est l'homme Le plus connu dans le monde du V.E après Elon MUSK .



80edays electric rally to take place in June 2016



- *Rafael de Mestre*, nativo de Manresa, vive en Alemania, es la primera persona que ha dado la vuelta al mundo en un *coche eléctrico*, organizador y piloto de uno de los coches eléctricos que participaron al « e80days ». Es hombre más conocido en el mundo de la movilidad eléctrica después de Elon MUSK.

BOB66 Robert MORANDEIRA, Président de « lame66 », organisateur du C.E.TOUR.

1^{er} à avoir fait le tour de France en Zoé en 2013, le 1er e-TourEurope (7.000 km en 16 jours), 2 Rallyes du Vallespire 2014-15, 3 Vendée Energie Tours 2014-15-16, course en côte de Codines en Espagne en 2015.



Son copilote est José Miguel, directeur de la société GrupoTIRDI de Barcelone.

Marc BARCELO, un des membres fondateurs de la moto VOLTA de Figueres partira le premier et sera le seul représentant des deux roues.

El ingeniero cofundador de VOLTA de Figueres sera el primero en salir hacia Perpinya con el n° 1.



Philippe SCHWOERER. Auteur et journaliste, Philippe est un passionné de voitures électriques depuis de très nombreuses années. Il écrit pour l’Avem et Automobile-propre et participe à divers rallyes électriques pour mieux vivre les sujets qu’il rédige plus tard. Il vient de loin, Dinan et pilotera une KIA Soul. Son copilote sera un canadien de Perpignan qui à déjà fait 52.000 km en NISSAN EV22 en 2 ans.

Periodista francés especialista movilidad eléctrica. Participa a muchos rallies para relatar con más pasión sus temas. Viene de lejos (900km) y va a conducir un KIA Soul. Su copiloto será Lionel, un canadiense que ya hizo más de 52.000 km en NISSAN EV 200 en dos años y varios países.



SPONSORS

- ENSTO. Logistique : prêt de matériel. **Prestan material**
- CIRCUTOR . sponsor validé. **patrocinador validado**
- EDF. Contact mail attends réponse. **Espero respuesta a mi demanda**
- CREDIT AGRICOLE. Dossier envoyé. **Espero respuesta de mi banco**
- POLE EUROPE. Dossier validé. OK.
- SYDELL. Mail envoyé. **Espero respuesta del sindicato de energia que va a instalar 100 puntos de Recarga en la provincia de Perpinya.**
- F.E.D.A. Dossier envoyé. **Electricidad . Logistica..**
- COMMERCANTS PAS DE LA CASE. Attends RDV. **Union de comercios del Pas de la Case, espero entrevista para discutir de posibililidades de colaboracion. Necesitan puntos de recarga por aqui.**
- GRAN JONQUERA OUTLET. Attends réponse. **Tienen ya 4 puntos Circutor y una parada seria interesante para el centro comercial, para Circutor y para nosotros.**
- GRUPO TIRDI.BCN. OK
- AYUNTAMIENTO DE FIGUERES. **Ayuda logistica para la salida.**
- AYUNTAMIENTO DE ANDORRA LA VELLA . **Ayuda logistica. Posible presencia de un ministro.**
- AYUNTAMIENTO DE PERPINYA. **Ayuda logistica y dos politicos presentEs.**

MEDIAS

(prensa)

- FRANCE 3. OK
- L'INDEP. OK
- SEMAINE DU ROUSSILLON. OK
- LE JOURNAL CATALAN. OK.
- COPILOT. OK.
- RADIO FRANCE-BLEU-ROUSSILLON. OK
- RADIO RIELLS. OK.
- PRESSE ANDORRE. OK.
- PRESSE FIGUERES. OK.
- TV SUD. OK
- RECEPTION A L'EXPOELECTRIC DE BARCELONE. OK. (RADIO, TELE, TV3 ?)
- BLOG TECSOL .OK

CONTACTOS

Contacto en FIGUERES (start):

Jordi Cabot Duxans, Director de Serveis Urbans ayuntamiento de FIGUERES. Tel : **972 .032.200**

Xavier Turro Ventura, cap de Medi Ambient. **972.032.335.**

Contacto en ANDORRA :

David Astrié Padilla, Conseller delegat de Medi Ambient i Innovacio, Comu d'ANODORRA la VELLA.
Tel : **(+376) 730.010**

Contacto en BARCELONA (expoelectric y Volt-Tour) :

Patrick Renau, President de Volt-Tour. Tel : **610.605.171.**

Contacto en BARCELONA :

José Miguel Lopez de Grupo Tirdi, responsable del sponsoring en Catalunya sud para el Catalan Electric Tour. Tel : **93.119.08.52/93.579.84.15**

Contactos franceses :

Nicolas Dael , tesorero de « lame66 » tel : **(+33) 6.24.68.10.78.**

Robert Morandeira, presidente de « lame66 » tel : **(+33) 6.72.10.87.75.**

Laurent Plo, electricista de « lame66 » responsable de las instalaciones de puntos de recarga

durante el Catalan Electric Tour. Tel : **(+33) 6.28.61.11.98.**

Jan BECKER socio lame 66 Tél : **00.33. 6.21.20.48.28.**