

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tendances dans la conception des batteries

Salon Eurobike : BMZ présente de nouvelles batteries intégrées



Trouver la meilleure façon d'intégrer la batterie est l'un des plus grands défis actuel en matière de développement des E-bikes. La tendance est clairement orientée vers les batteries intégrées dans le cadre du vélo. Parmi les atouts des batteries intégrées, on peut citer : un design global du vélo plus agréable, la protection de la batterie lors d'un accident, une plus grande protection contre le vol, une meilleure répartition du poids et une gestion du câblage plus pertinente. Avec

sa nouvelle batterie URV8, intégrée de manière presque invisible dans le cadre, et cependant amovible, le groupe BMZ propose un design qui définit de nouvelles normes tant sur le plan fonctionnel que visuel.

URV8 pour les scénarios de charge difficiles

L'URV8 représente le développement d'une batterie avec un solide mécanisme de montage qui fonctionne de manière fiable, même dans des scénarios de charge difficiles. Le boîtier en aluminium et le support de l'URV8 sont robustes et résistants. La batterie entièrement intégrée offre un design compact et, selon la géométrie du cadre, elle peut être intégrée de manière à pouvoir être retirée par le haut, par le bas ou par le côté. Cette batterie est constituée de cellules BMZ Top. Celles-ci offrent une densité d'énergie très élevée et une durée de vie de plus de 12 ans. L'URV8 présente un pic de performance de 30 A, 650 Wh, et une grande disponibilité avec une tension nominale de 36 ou 48 V. Cela signifie que l'URV8 est une solution haute performance prête pour la nouvelle génération de moteurs pour E-bike.

Des batteries pour différentes conceptions de cadre

Avec les modèles URV7, URV8, URV9 et sa nouvelle batterie Cargo, BMZ dispose de multiples solutions de puissantes batteries disponibles pour l'intégration dans des modèles de cadres exclusifs. Les URV7 et URV9 sont des batteries à disposer au niveau du tube de cadre inférieur, avec une puissance allant jusqu'à 500 Wh. L'URV7 est une batterie semi-intégrée prenant place dans le cadre, qu'il est facile d'enlever. Non amovible, la batterie URV9 de BMZ est quant à elle entièrement intégrée dans le tube inférieur. URV9 est particulièrement adaptée pour les vélos parcourant de longs trajets, les vélos spécifiques, les vélos légers, et les flottes / locations à vélo. Cette solution entièrement intégrée disparaît complètement dans le cadre pour devenir invisible. Elle est particulièrement appréciée dans les modèles de cadre minimalistes. La Batterie Cargo est une solution souple pour le marché du fret, avec une puissance allant jusqu'à 850 Wh.

Des batteries spécifiques ou standard fabriquées en Allemagne

BMZ propose des développements spécifiques au client tout comme des batteries standard. Leur avantage ? Elles permettent de terminer plus rapidement un projet et d'économiser des coûts. BMZ fournit au développeur du cadre toutes les données CAO nécessaires à son projet d'intégration. Il peut alors trouver la meilleure solution d'un point de vue fonctionnel dans un délai relativement rapide.

A l'occasion du salon EuroBike de Friedrichshafen (Allemagne), BMZ présentera ses solutions de batterie aux professionnels de l'industrie. **Vous pourrez rencontrer les experts BMZ E-bike dans le Hall A, Stand 214. Pour une interview exclusive de Sven Bauer, CEO et fondateur du Groupe BMZ, ainsi que la rencontre des experts E-bike, merci de contacter Dr. Susanne Kaschub.**

Contacts presse :

BMZ GmbH
Dr. Susanne Kaschub
Head of Global Marketing & Communication
Am Sportplatz 28
63791 Karlstein (Main)
Phone: [+49 \(6188\) 99 56-770](tel:+4961889956770)
Mobile: [+49 \(151\) 58 25 2324](tel:+4915158252324)
E-mail: susanne.kaschub@bmz-group.com
Website: www.bmz-group.com

Comme Une Image
Mathilde Andreault
Attachée de presse
Tél : 01 39 85 21 64
mathilde@commeuneimage.fr