

AU SOMMAIRE

PRENEZ DATE - 16 & 17 FEVRIER 2012

1^{ères} Assises Nationales des Infrastructures de Charge

ACTUALITES ADHERENTS

- Le Little eBox lancé dans l'hexagone
- Scooter électrique e-Max - Version cargo pour les professionnels
- Offre de location de scooters électriques Gare de Lyon
- Le Tri'Ode embelli Aix en Provence
- Les nouveautés au salon du Cycle

VENTES DE VE AU PREMIER SEMESTRE 2011

La mobilité électrique gagne du terrain

SALON DE L'AUTOMOBILE DE FRANCFORT

Ambiance électrique chez les allemands

LIBRE-SERVICE ET AUTO-PARTAGE

La voiture électrique s'invite dans les métropoles

BONUS MALUS 2012

Le gouvernement maintient son soutien aux V.E

POLLUTION & SANTE PUBLIQUE

Les particules diesel pointées du doigt

AGENDA

Les manifestations à ne pas manquer

PRENEZ DATE - 16 & 17 FEVRIER 2012

1^{ÈRES} ASSISES NATIONALES DES INFRASTRUCTURES DE CHARGE

Chers lecteurs,

Nous vous avons réservé la primeur de l'annonce !

Les 1^{ères} Assises Nationales des Infrastructures de charge auront lieu à Nice, le 16 et 17 février 2012, organisées par l'AVEM, grâce à la confiance de notre premier sponsor EDF.

L'aventure est lancée, l'unité de lieu choisie afin que tout puisse se faire à pied dans une ambiance conviviale, professionnelle et néanmoins magique car nous ferons face à la mer méditerranéenne.

Le fil rouge de cette 1^{ère} édition

Placer le retour d'expérience au cœur des débats !

Ces 1^{ères} Assises se dérouleront sur un jour et demi, du jeudi 16 février matin au vendredi 17 février à midi (avant le déjeuner).

La première matinée permettra de faire un point d'étape sur l'avancée des 12 villes pilotes (Monaco inclus) et de bénéficier du retour d'expérience des grandes expérimentations françaises (Seine Aval Véhicules Electriques, Strasbourg, Mini E Paris...).

L'après-midi abordera des thématiques liées aux difficultés, aux enjeux, aux freins et aux perspectives soulevées par le développement des infrastructures de charges (occupation de l'espace public ; investissements, coûts et rentabilité des bornes ; Smart Grids et charges alternatives).

La deuxième matinée permettra un retour d'expérience de l'Auto Bleue niçoise et des témoignages d'initiatives d'installation dans des secteurs privés notamment industriels, sans oublier les procédures d'installation dans les copropriétés et le nécessaire besoin de standardisation.

Les débats seront éclairés par des experts et des professionnels issus de tous les secteurs impliqués : Energéticiens, fournisseurs de bornes, constructeurs, collectivités, installateurs, associations...

Les objectifs des 1^{ères} Assises Nationales des Infrastructures de Charge

- **Clarifier** le parcours d'installation pour les collectivités,
- **Identifier** les métiers et parties prenantes du déploiement,
- **Comprendre** les étapes, la méthode et les enjeux,
- **Appréhender** les investissements financiers, les aides et leurs modalités de rentabilité,
- **Connaître** la complémentarité des offres liées aux infrastructures (énergéticiens, fournisseurs de bornes, constructeurs VE...),
- **Découvrir** les différents types d'infrastructures de charge existants, leurs avantages et inconvénients,



1^{ères} assises Pour qui ?

- Collectivités,
- Entreprises privées,
- Syndics de copropriétés,
- Groupes industriels,
- Energéticiens,
- Constructeurs,
- Fabricants de bornes,
- Equipementiers,
- Bailleurs sociaux,
- Exploitants,
- Responsables du bâtiment...

+ d'informations



Isabelle Rivière
Présidente de l'AVEM
06.82.74.13.51
isabelle.riviere@avem.fr

PREMIER PARTENAIRE



Brèves adhérents

Antibes - Des voitures électriques pour mesurer la pollution

Dans le cadre d'un projet européen, la société VU Log va utiliser ses voitures électriques en libre-service à Antibes en tant que supports "mobiles" pour mesurer les nuisances sonores et la pollution de l'air.

Les informations récoltées vont permettre d'établir une cartographie détaillée de la pollution urbaine.

www.vulog.fr

Energie Parken se lance sur le marché des bornes de recharge

Nouvelle filiale du groupe Américain Pentair, la société EnergieParken arrive sur le marché de l'électromobilité en lançant la commercialisation d'une gamme de bornes de recharge dédiées aux véhicules électriques.

www.energieparken.com

Mobix - Nouvelle société de conseil en mobilité durable

Spécialiste de la mobilité durable, MOBIX, est une nouvelle société de conseil. S'adressant aux acteurs publics et privés, elle apporte des solutions de services et de produits

www.mobix-consulting.com

La Mia électrique livrée à Nice

Les quatre premières Mia électriques ont été livrées à la ville de Nice cet été et sont utilisées par les différents services.

A noter que 39 Mia Electric devraient également intégrer le service Auto Bleue d'ici la fin de l'année.

www.mia-electric.com/fr

Seconde édition des Trophées des villes Electromobiles

L'Avere-France vient de lancer la seconde édition du Trophée des Villes Electromobiles visant à récompenser les collectivités les plus impliquées dans le développement de la mobilité électrique.

Les collectivités candidates doivent se manifester auprès de l'AVERE France avant le 15 octobre 2011.

www.aver-france.org

ACTUALITES ADHERENTS

Utilitaire électrique

Le Little eBox lancé dans l'hexagone



Après une présentation en avant-première lors du Mondial de l'Auto 2010, la société Little Cars lance en France la commercialisation de son utilitaire électrique eBox.

S'adressant principalement aux professionnels (parcs et jardins, livraison du dernier kilomètre...), le Little eBox se décline en deux versions.

La première est une deux roues motrices affichant une charge utile de 200 kg et une vitesse maximale de 45 km/h.

La seconde offre quatre roues motrices pour une meilleure capacité de franchissement, une vitesse maximale de 65 km/h et une charge utile 500 kg

pouvant être portée à 715 kg grâce à un châssis renforcé.

Dans les deux cas, le moteur électrique est alimenté par un pack batteries plomb offrant une autonomie de 55 à 100 km selon les conditions d'utilisation. A noter que Little Cars travaille aussi sur une version lithium qui pourrait faire son apparition en fin d'année.

Côté tarif, comptez 9.200 € HT pour la version deux roues motrices et 11.200 € HT pour la version quatre roues motrices hors options.

Le véhicule peut être équipé d'une benne bascule, d'un fourgon avec rideau ou autre équipement sur mesure selon la demande du client.

Plus d'informations : Little Cars - 02.38.31.82.59 - <http://www.little-cars.fr>

Scooters électriques

Une version professionnelle pour l'E-Max

Wattoo, importateur français des scooters électriques e-Max, compte partir à la conquête de la clientèle professionnelle avec son modèle Cargo.

Disponible en version équivalent 50 (45 km/h) ou 125 cc (75 km/h), l'e-Max Cargo propose de série un top case de 60 litres offrant une capacité de charge de 40 kg.

Les batteries utilisées sont au plomb et permettent de parcourir 70 à 90 km selon les conditions d'utilisation. Le moteur électrique, d'une puissance maximale de 4 Kw, est situé dans la roue arrière et propose trois modes de fonctionnement (Eco / Normal et Max) ainsi qu'une marche arrière.

Disponible en France à partir de 3340 € HT, l'e-Max Cargo a déjà remporté un franc succès dans d'autres pays Européens. En Espagne, le service de livraison Correos, l'équivalent de la Poste, dispose d'une flotte de 350 unités tandis que la branche italienne de TNT vient de passer commande de 200 exemplaires...

Plus d'informations : Cédric Bonduelle— 03.20.82.23.98 —<http://www.mywattoo.com>



Offre de location à la Gare de Lyon avec Wattmobile



Après la Gare St Charles de Marseille, Wattmobile investit la capitale en proposant une flotte de scooters électrique en location à la Gare de Lyon en partenariat avec la Mutuelle des Motards, Vinci Park et la SNCF.

Ces scooters électriques, équivalents 50 ou 125 cc, peuvent être loués à partir de 25 €/jour et répondent aux besoins d'utilisateurs souhaitant se déplacer rapidement sur de petits trajets.

Plus d'informations :

Cyrille Estrade

<http://www.wattmobile.fr>

ACTUALITES ADHERENTS

Vélos électriques

Les nouveautés du Salon du Cycle

Le salon du cycle s'est tenu à Paris du 16 au 19 septembre et a permis de découvrir de nombreuses nouveautés dans le secteur du vélo à assistance électrique.

Chez **Matra**, c'est un nouveau vélo électrique pliant, baptisé **Matra FX**, qui a été dévoilé avec la gamme 2012.

Fidèle à l'esprit **Solex**, le **Solexity** fait sa première apparition avec un design signé Pininfarina et un lancement annoncé fin 2011.

Pour **O2Feel**, le salon du cycle a été l'occasion de recevoir le grand prix de vélo de l'année avec le **Valdo** et de présenter un nouveau modèle, le **Selve**, qui viendra compléter sa gamme à compter de fin octobre.

Fondée en 2006, **Veloscoot** annonce la relocalisation de sa production en France en 2012 et l'arrivée d'un nouveau, le **Mistral NX**.

Enfin, le salon a accueilli un nouveau fabricant français, **Moustache Bikes**, qui lance la commercialisation d'une dizaine de modèles équipés du système d'assistance électrique eBike de Bosch.

Dossier complet : <http://cycle2011.avem.fr>



Le Solexity sera lancé fin 2011



Le Matra FX est attendu pour octobre.

Trois roues électrique

Le Tri'Ode embelli Aix-en-Provence



Choisie par la Commune d'Aix pour enlever les graffitis de la ville, la société A2C s'est équipée de 3 Tri'Ode fournis par Véléance pour se déplacer de manière innovante, propre et silencieuse, au plus près des lieux d'intervention.

Véhicule électrique à trois roues, le Tri'Ode a été imaginé pour la ville et a été totalement adapté aux besoins de la société A2C avec la mise en place d'un support spécifique permettant d'accueillir trois 3 mallettes aluminium dans lesquelles sont répartis les produits et outils nécessaires aux interventions d'A2C. Le Tri'Ode ainsi équipé totalise 100 litres de capacité et transporte 40 kg de charge utile.

Malgré cet équipement, le Tri'Ode est aussi large qu'un deux roues pour se faufiler aisément dans la circulation tout en bénéficiant d'une meilleure stabilité grâce à ses deux roues avant inclinables.

Doté d'une motorisation de 3 Kw, le Tri'Ode roule jusqu'à 45 km/h et offre environ 50 km d'autonomie grâce à son pack batteries plomb de 2 kWh.

Plus d'informations : Véléance - Emmanuelle Champaud - 04.42.61.28.97 - www.veleance.fr

VENTES DE VE AU PREMIER SEMESTRE 2011

La mobilité électrique gagne du terrain



La Mitsubishi i-MiEV se place en tête des ventes de voitures électriques sur le marché Européen.

La France représente près de 20 % des ventes en Europe avec 955 immatriculations enregistrées au premier semestre 2011. Les voitures électriques iOn et C-Zero de PSA dominent très largement le marché et représentent près de 75 % des ventes. La Think City, vendue à une centaine d'exemplaires, se classe en troisième position.

Que ce soit en France ou en Europe, l'arrivée de modèles électriques chez les grands constructeurs dope les ventes et le V.E gagne progressivement des parts de marché au premier semestre 2011.

En Europe, 5022 immatriculations ont été enregistrées, soit dix fois plus que sur la même période en 2010 (507). Avec sa citadine électrique i-MiEV, Mitsubishi est leader du marché en Europe en enregistrant 1.750 immatriculations, soit plus de 30 % des parts de marché.

Peugeot et Citroën sont dans le trio de tête avec environ 18 % de part de marché chacun. Viennent ensuite la Nissan Leaf (11 %) et la Smart Fortwo Electric Drive (9 %).

Brèves adhérents

Gros contrat pour DBT aux Pays-Bas

Aux Pays-Bas, la société française DBT a été retenue dans le cadre de l'appel d'offres lancé par le consortium e-Laad et fournira 350 bornes de recharge.

www.dbt.fr

Advansolar inaugure son premier abri solaire

Le 7 octobre, Advansolar a inauguré son abri solaire pour véhicules électriques SunPod M.

Installé sur le site de l'usine de panneaux solaires Tournaire Energie, à Pegomas, l'abri solaire SunPod M permet d'une part de protéger les véhicules électriques des intempéries lors de la charge et d'autre part de les alimenter grâce à de l'énergie 100% verte via des panneaux photovoltaïques installés sur le toit.

www.advansolar.com

Les bornes Stationelec s'installent chez Auchan

En partenariat avec Toyota France, Stationelec vient d'inaugurer une borne de recharge à l'hypermarché Auchan Saint-Herblain, dans l'agglomération de Nantes.

Pour accéder à la borne, il suffit à l'utilisateur de se présenter à l'accueil du magasin.

www.stationelec.fr

La Poste Norvégienne roule en Goupil

Dans le cadre de sa politique environnementale, Posten, la Poste norvégienne, a choisi Goupil Industrie pour la livraison du courrier en s'équipant de plusieurs exemplaires du G3 et d'un G5 à motorisation hybride rechargeable.

www.goupil-industrie.com

ChargeMap disponible sur Smartphone

ChargeMap, service de localisation de points de charge pour les voitures électriques, annonce le lancement de son application iPhone et de son site mobile. Les utilisateurs de voitures électriques peuvent désormais trouver où recharger leur véhicule grâce à leur smartphone.

Depuis son lancement, ChargeMap a déjà référencé 1.200 points de charge à travers l'Europe.

www.chargemap.com

Brèves du VE

Volvo se lance dans le bus hybride rechargeable

Volvo travaille sur un bus hybride rechargeable. Le premier prototype est attendu d'ici la fin de l'année et les premiers tests auront lieu en suède à l'automne 2012.

Bornes de recharge privées : publication d'un nouveau décret

En juillet 2011, un nouveau décret a été publié au Journal Officiel fixant les dispositions nécessaires à l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables dans les parcs de stationnement des habitations et des bureaux.

Ce décret s'applique aux bâtiments neufs dont la date de dépôt de la demande de permis de construire est postérieure au 1er janvier 2012, et aux bâtiments existants à usage tertiaire et constituant principalement un lieu de travail à compter du 1er janvier 2015.

Quimper lance la location de VAE avec VeloQUB

Avec VeloQUB, Quimper Communauté souhaite encourager la mobilité douce. 50 vélos électriques sont proposés aux usagers pour des locations longue durée (3 mois, 6 mois et 1 an). Tarif annuel : 160 €.

Un tour du monde en voiture électrique

Deux ingénieurs français vont réaliser un tour du monde en Citroën C-Zero afin de prouver que la voiture électrique peut convenir à un usage quotidien. Le coup d'envoi de l'Odysée Electrique sera donné en février 2012.

Livraison du dernier km - La SNCF lance Distripolis

La SNCF et sa filiale Geodis viennent de lancer Distripolis, un service de livraison « du dernier kilomètre » utilisant une flotte de véhicules 100% électriques. Distripolis sera tout d'abord lancé à Paris où l'entreprise compte ouvrir 8 bases d'ici 2015.

Angoulême installe ses premières bornes de recharge

Le 23 septembre, la communauté d'Agglomération du Grand Angoulême a inauguré ses 19 premières bornes de recharge pour véhicules électriques destinées au grand public.

SALON DE L'AUTO DE FRANCFORT

Ambiance électrique chez les allemands !

Evènement automobile de la rentrée, le salon de Francfort a mis la mobilité électrique à l'honneur et a montré l'implication des constructeurs allemands bien décidés à investir sur ce marché d'avenir.

BMW a ainsi dévoilé sa future gamme **i**, dédiée aux véhicules électriques, avec deux concepts.

Le premier, l'**i3**, est 100 % électrique et annonce une vitesse de pointe de 150 km/h, une autonomie de 160 km et la possibilité d'ajouter un prolongateur d'autonomie en option. Le second concept se nomme **i8** et se veut plus sportif. Mariant motorisation électrique et thermique, il annonce un passage de 0 à 100 km/h en 4.6 secondes et une vitesse de 250 km/h. L'autonomie annoncée en mode électrique est de 35 km. La commercialisation de ces deux modèles est prévue pour 2013.

Sur le stand **Volkswagen**, la **e-Up** annonce 130 km d'autonomie et une vitesse de pointe de 135 km/h. Sa sortie est annoncée en 2013. Le **concept Nils**, une monoplace électrique destiné aux villes, a également fait une entrée remarquée avec une autonomie de 65 km et une vitesse maximale de 130 km/h.



Audi Urban Concept

Chez **Audi**, ce sont deux concepts qui ont été dévoilés. Le premier, est une citadine bi-place, baptisée **Audi Urban Concept**, alimentée par des batteries lithium-ion et offrant 70 km d'autonomie. Le second, l'**Audi A2 Concept**, préfigure l'arrivée de la nouvelle A2 et annonce une autonomie de 200 km. Les deux véhicules sont équipés d'une technologie de recharge sans fil. Audi n'annonce pas de date de commercialisation pour le moment.

Pour **Opel**, Francfort est la dernière ligne droite avant le lancement de son hybride rechargeable **Ampera**, annoncé en fin d'année, qui offrira une autonomie électrique de 60 km. Le constructeur a aussi présenté le **RakE**, un concept électrique citadin.

Du côté de **Daimler**, la principale nouveauté réside dans le concept **Mercedes Classe-B E-Cell Plus**, annonçant 600 km d'autonomie dont 100 sur batterie, qui préfigure l'arrivée d'une version de série pour 2014. Le groupe présente également la troisième génération de la **Smart Fortwo Electric Drive**, voiture électrique fabriquée en Lorraine et dont la commercialisation est prévue au printemps 2012. Son prix allemand : moins de 16.000 € HT auxquels viendra s'ajouter 60 € HT de location batteries/mois. Enfin, la Mercedes F125! Laisse entrevoir la vision automobile du constructeur à l'horizon 2025 avec une véhicule luxueux associant batteries de forte capacité à un réservoir d'hydrogènes capables de parcourir 1.000 km

Même si les constructeurs allemands ont naturellement tenu le devant de la scène, les autres constructeurs ont aussi présenté quelques nouveautés intéressantes.



Toyota Prius Plug-in Hybrid

Ainsi, **Toyota** continue d'agrandir sa famille hybride avec la présentation de la **déclinaison monospace de la Prius** mais aussi de la version de production de la **Prius hybride rechargeable**, annonçant 20 km d'autonomie en mode électrique. Cette dernière sera lancée l'année prochaine et Toyota annonce un prix de vente de 37.000 € hors aides de l'Etat.

Chez **PSA**, la technologie hybride-diesel **Hybrid4** est à l'honneur à Francfort avec la sortie prochaine de trois modèles : la **Peugeot 508 RXH**, la **Peugeot 3008 Hybrid4** et la **Citroën DS5 Hybrid4**. Peugeot présentait également le **concept HX1**, équipé d'une motorisation hybride rechargeable basée sur le système Hybrid4, tandis que Citroën nous invite au voyage avec le

concept hybride Tubik, version moderne du célèbre type H.

De son côté, **Renault** nous expose sa vision d'un utilitaire polyvalent avec le concept électrique **Frendzy**. Mais surtout, la marque au losange a fait savoir que son réseau était désormais opérationnel pour accueillir les véhicules électriques de la marque. Le **Renault Kangoo ZE** et la **Fluence ZE** sont attendus pour la fin de l'année.

Chez le franco-allemand **Mia Electric**, Francfort était une étape importante et marque le lancement de sa voiture électrique en Allemagne.

Enfin, pas de grandes nouveautés chez **Honda** qui présente toutefois la version 2012 de l'hybride **Insight** affichant un niveau d'émissions inférieur à la version actuelle.

En savoir plus : <http://francfort2011.avem.fr>



BMW i3 Concept



Smart Fortwo Electric Drive



Carlos Ghosn, PDG de Renault, et le concept Frendzy

LIBRE-SERVICE ET AUTO-PARTAGE

La voiture électrique s'invite dans les métropoles

Paris

Phase test pour Autolib'

Depuis le 2 octobre, 66 Bluecar, réparties dans 33 stations, sont en fonctions avec l'objectif d'anticiper les améliorations d'Autolib'.

Eric Besson, qui avait fait le déplacement, souligne à l'AFP que "le pré-lancement d'Autolib' constitue le plus grand service mondial d'auto-partage électrique, offre à l'industrie française un très beau succès ».

La prochaine étape d'Autolib' se déroulera début décembre avec l'inauguration officielle du service et le lancement de 250 Bluecar et 250 stations.



Montbéliard

Voitures et vélos électriques « Ah la carte ! »



Projet phare de l'agglomération pour réduire son impact environnemental en matière de transports, Montbéliard a inauguré le 22 septembre "Ah! La carte", une nouvelle offre de mobilité proposant vélos et voitures électriques en libre-service.

L'accès au service s'effectue via une carte prépayée qui peut être achetée dans n'importe quel bureau de tabac et permet d'accéder aussi bien aux vélos qu'aux voitures électriques mais aussi aux transports en commun. A titre d'exemple, avec une carte de 25 €, vous avez droit à 110 minutes d'utilisation d'une voiture électrique, soit un peu moins de 0.14 €/km, de quoi convaincre les plus sceptiques de laisser la voiture au garage...

Rennes

Premiers véhicules électriques chez City Rou'l

City Rou'l, pionnier de l'auto-partage en Bretagne, vient d'ajouter à sa flotte deux voitures électriques Citroën C-Zero dans le cadre du Plan Véhicules Verts Bretagne.

Ces deux véhicules électriques vont être testés jusqu'à fin novembre par l'exploitant ainsi que quelques abonnés particuliers et professionnels. Leur intégration définitive au service est prévue début décembre.

Positionnées sur les stations "Charles de Gaulle" et "Gare Sud", les deux C-Zero seront proposées au tarif de 6 €/heure et nécessitent un abonnement au service. Les abonnés pourront emprunter indifféremment véhicules thermiques ou électriques moyennant une pré-réservation en ligne. L'accès à bord s'effectue via une carte RFID.

En cas de succès de cette première expérimentation, des véhicules électriques supplémentaires pourront être ajoutés à la flotte.



Grand Lyon

Car2Go envisage l'électrique sur le long terme



Car2Go s'apprête à lancer ses voitures en libre-service début 2012 au Grand Lyon. Cette première flotte sera constituée de 200 Smart Fortwo MHD, des véhicules à motorisation thermique.

« L'électrique impose pour le démarrage trop de contraintes techniques en termes d'infrastructures » nous explique un responsable du Grand Lyon. Néanmoins, en fonction

des résultats d'opérations comme Autolib', l'usage de la version électrique de la Smart n'est pas exclu dans les années à venir...

Nice

L'Auto Bleue gagne son pari



Alors que, la communauté urbaine Nice Côte d'Azur vient de célébrer le 1000ème abonné de son service d'auto-partage électrique Auto Bleue, Christian Estrosi dresse un premier bilan du service, 6 mois après son lancement.

La décision de lancer un tel service a forcément été un challenge. Aujourd'hui, diriez-vous que le pari est réussi ?

Nous avons définitivement tenu le pari ! Le dispositif Autobleue, qui vient compléter notre politique de déplacement volontariste et innovante, connaît un vif succès. Après 5 mois d'utilisation, nous constatons un réel engouement de la population.

Ce véhicule électrique en Auto-Partage a trouvé sa place dans la vie des azuréens. En moyenne, nous enregistrons une trentaine de réservation par jour et le taux de satisfaction est d'environ 80%.

Quels objectifs en termes d'abonnés utilisateurs à fin 2011 et mi 2012 ?

Il est difficile de faire des prévisions, toutefois en août 2011, nous avons dépassé les chiffres que nous avions imaginé : plus du double d'adhérents par rapport à ce que le délégataire avait envisagé et près de 30% de réservations en plus des prévisions. Si ces résultats se maintiennent, fin 2011 le service devrait pouvoir compter 1.500 adhérents et près de 3.000 fin 2012.

Est-ce que le coût du service pour la collectivité atteint ses objectifs de rentabilité à ce stade de mise en place ?

Dans la planification des dépenses et des recettes envisagés, il semble évident que les premières phases supportent le plus gros des investissements et l'apprentissage des usagers.

Cependant, les résultats sont particulièrement positifs pour une opération aussi innovante. Cela dépasse les hypothèses les plus optimistes et si l'engouement continue de se confirmer, les projections de recettes seront largement dépassées.

Enfin le principal gain, c'est l'évolution des mentalités et la prise de conscience des actions qui peuvent être mises en œuvre au quotidien par chacun d'entre nous pour préserver notre environnement.

Retrouvez l'intégralité de l'interview sur le site : <http://www.avem.fr>

AGENDA

eCar Tech Munich

Munich—Allemagne
18 au 20 octobre 2011

MobilityTech 2011

Milan - Italie
24—26 octobre 2011

3ème journée de la mobilité électrique en Bourgogne

Châlon s/ Saône
26 octobre 2011

European Electric Vehicle Congress—EEVC

Bruxelles - Belgique
26 au 28 octobre 2011

Rencontres Mobilis 2011

15 et 16 novembre 2011
Montbéliard

Salon des Maires

Paris - Porte de Versailles
22 au 24 novembre 2011

Pollutec

Paris Nord Villepinte
29 novembre au 2 décembre 2011

Mondial du deux roues

Paris - Porte de Versailles
30 novembre au 4 décembre 2011

Véhicules Electriques 2012

Paris - Salons Etoile Wagram
19 et 20 janvier 2012

Forum Suisse de la Mobilité électrique

Lucerne—Suisse
7 & 8 février 2012

IAMF 2012

Genève - Suisse
7 & 8 mars 2012

Salon de l'Auto de Genève

Genève - Suisse
8 & 18 mars 2012

EVER 2012

Monaco
22 au 25 mars 2012

eCar Tec Paris 2012

Paris - Porte de Versailles
3 au 5 avril 2012

EVS 26

Los Angeles - USA
6 au 9 mai 2012

Plus d'évènements :

www.avem.fr?page=agenda

BONUS MALUS 2012

Le gouvernement maintient son soutien aux V.E

Début octobre, Eric BESSON, Ministre de l'Industrie, a présenté le nouveau barème 2012 du « bonus-malus » automobile qui sera applicable aux véhicules acquis à compter du 1er janvier 2012.

Malgré la crise financière, l'Etat maintient son soutien à la filière électrique.

Les voitures électriques conservent leur bonus de 5.000 € tandis que les véhicules à motorisation hybride rechargeable, émettant entre 50 et 60 g CO2/km, bénéficient d'une aide de 3.500 €.

Quant aux modèles hybrides affichant des émissions inférieures à 110 g/km, l'aide reste de 2.000 € par véhicule.

Le gouvernement a également décidé de passer le « super-bonus », versé en cas d'acquisition d'un véhicule propre et mise au rebut d'un vieux véhicule de plus de 15 ans, de 300 euros à 200 euros.

Enfin, le seuil de déclenchement du malus annuel a également été abaissé à 190 g/km au lieu de 245 g actuellement. Les propriétaires de véhicules polluants devront donc s'acquitter d'un malus de 160 €/an venant s'ajouter au malus initial lors de l'achat...

BAREME 2012

	CO2 g/km	Barème 2012
BONUS	Taux ≤ 50	5.000 €
	50 < taux ≤ 60	3.500 €
	60 < taux ≤ 90	400 €
	90 < taux ≤ 105	100 €
NEUTRE	105 < taux ≤ 140	0 €
MALUS	141 < taux ≤ 150	200 €
	152 < taux ≤ 155	500 €
	156 < taux ≤ 180	750 €
	181 < taux ≤ 190	1.300 €
	191 < taux ≤ 230	2.300 €
	231 < taux	3.600 €

POLLUTION & SANTÉ PUBLIQUE

Les particules Diesel pointées du doigt

Lorsqu'on parle de pollution et de véhicules, les médias ont souvent tendance à se focaliser sur les émissions de CO2 qui contribuent largement à l'effet de serre mais sans nocivité directe pour l'homme.



Or, d'autres études publiées récemment nous rappellent que d'autres polluants sortent également de nos pots d'échappement : Oxydes d'azote, monoxyde de carbone mais surtout particules. Ce sont ces dernières, issues en grande partie des véhicules diesel, qui sont les plus nocives et peuvent provoquer cardiopathies, cancers du poumon, asthme et infections respiratoires.

Un rapport publié par AirParif, en septembre, s'inquiète du franchissement trop régulier des seuils d'émissions, en région parisienne notamment à proximité du . Il appelle à la mise œuvre d'actions énergiques et complémentaires pour améliorer la qualité de l'air.

La France a d'ailleurs subi un rappel à l'ordre de l'Europe pour non respect de ces seuils il y a quelques mois.

La sonnette d'alarme est également tirée par l'Organisation Mondiale de la Santé qui estime que la pollution atmosphérique est responsable de plus de 2 millions de morts chaque année.

Ici aussi, les particules se trouvent parmi les accusés « le seuil fixé concernant les particules PM10 est très largement dépassé dans certaines villes avec une concentration pouvant atteindre jusqu'à 300 microgrammes par mètre cube ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) alors que les recommandations sont de 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ » alerte l'OMS dans son communiqué.

En France, la pollution de l'air serait responsable de 40.000 morts prématurées/an et 400.000 en Europe...

Vers une sortie du Diesel ?

Alors que certains médias n'hésitent pas à dénoncer un futur « scandale sanitaire » dont devront répondre constructeurs automobiles, pétroliers et gouvernements qui ont soutenu le développement de la filière, l'Europe envisage une taxe supplémentaire sur ce carburant.

Si elle est votée, elle pourrait être mise en application en 2013 et conduire à une augmentation du prix du litre de diesel entre 8 et 15 %, de quoi créer un meilleur équilibre avec l'essence.

Ajoutée à la mise en vigueur de la norme de dépollution Euro 6, qui aura pour conséquence un surcoût de 2 à 3.000 € par véhicule, cette nouvelle taxe pourrait définitivement décourager le consommateur...

Toutefois, si un certains nombres de mesures s'acheminent vers une sortie du diesel, il n'en reste pas moins que cette filière constitue un vivier d'emplois et d'investissements industriels qui pèseront dans la balance...

PARTENAIRES DE LA LETTRE



Comité de rédaction :
Alain GAUTHIER
Isabelle RIVIERE
Michaël TORREGROSSA